

Missione GLONASS by DAVID CECCHINATO TAF247

Una notte a Portorico...

DRIIN DRIIN “ma chi è che disturba, che devo essere sveglio per arrivare a Panama.....”

DRIIN DRIIIN “ok ok arrivo.....Pronto ? chi è che disturba a quest’ora di notte? Ah è lei Doc.....come ? il Presidente vuole il GLONASS caduto alle Hawaii ?.....ma guardi che.....come ? MYRIA ??? ma l’hanno ripulita di già ???? noo??? E chi ce l’ha mandata a Honolulu ??? come ??? il Presidente ????? vabbè, si vede che è cosa urgente.....come ??? c’è il cambio pilota a Los Angeles ????? ma io che c’come ??? ok ok non dico altro, parto subito CLICK”

Il giorno dopo a Honolulu

Io “Ma dimmi un pò, dov’è il pilota che ha portato qua Myria ?”

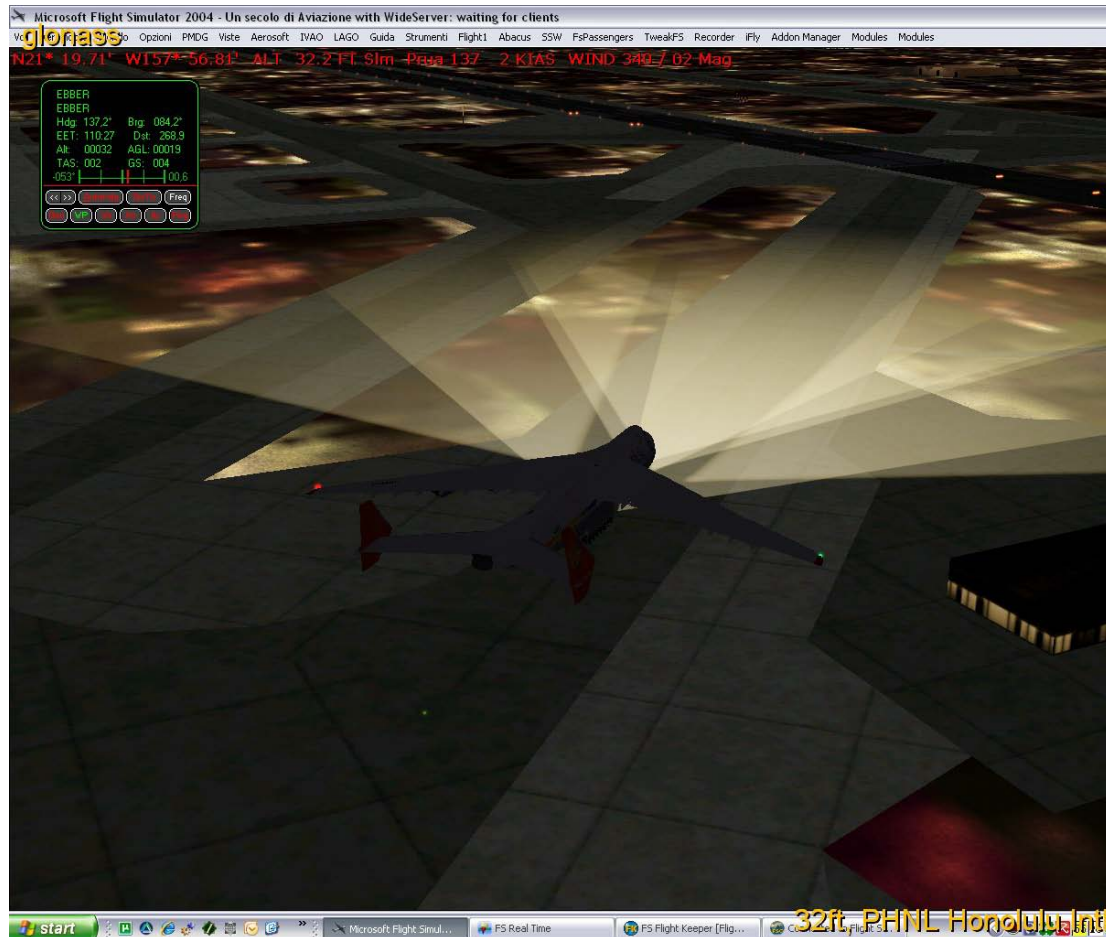
L’agente “Boh, è sparito subito dopo che i Pasdaran sono scesi dall’aereo per tuffarsi in mare, il giorno dopo la stiva era già piena”

Io “I Pasdaran ? ma il Prez ha chiesto il permesso al Proctologo della clinica?”

L’agente “e che ne so, mica ero qui a chiederglielo, sono spariti anche loro”

Io “Vabbè, vediamo di impostare MYRIA per riuscire a sollevarci, qui la pista non pare abbastanza lunga”

Entro nella stiva, e oh, costernazione, tre ammassi di ferraglia e cavi e fango e alghe stanno lì a imbrattarmi gli interni del gioiello presidenziale.....saliamo in ponte di comando dove troviamo le istruzioni relative a Los Angeles.....settore ovest E15 a E17.....niente dogana.....perfetto, adesso sono più tranquillo.....cosa ??? scorta di un solo velivolo, addirittura un vetusto B1 ???? guardiamo fuori e lo vediamo avvicinarsi nell’oscurità della notte hawaiana.....vabbè, chiudiamo il muso della stiva e iniziamo le procedure per la partenza.



“Torre, qui Big Beast pronto per il decollo”

“Big Beast, autorizzato al decollo, vento nullo”

Nullò ??? ahia, sarà dura levarsi in volo....ci allineiamo sulla pista, spingiamo le sei leve della manetta e rilasciamo i freni.....50.....70100.....120.....150.....tira indietro la cloche.....180.....SOLLEVATI CHE FINIAMO IN ACQUA.....airborne al limite !!!!! FIUUUU che strizza, ma quanto pesano sti Glonass con tutto il fango che c’hanno addosso ??? per poco non ci inabissavamo nella baia.....

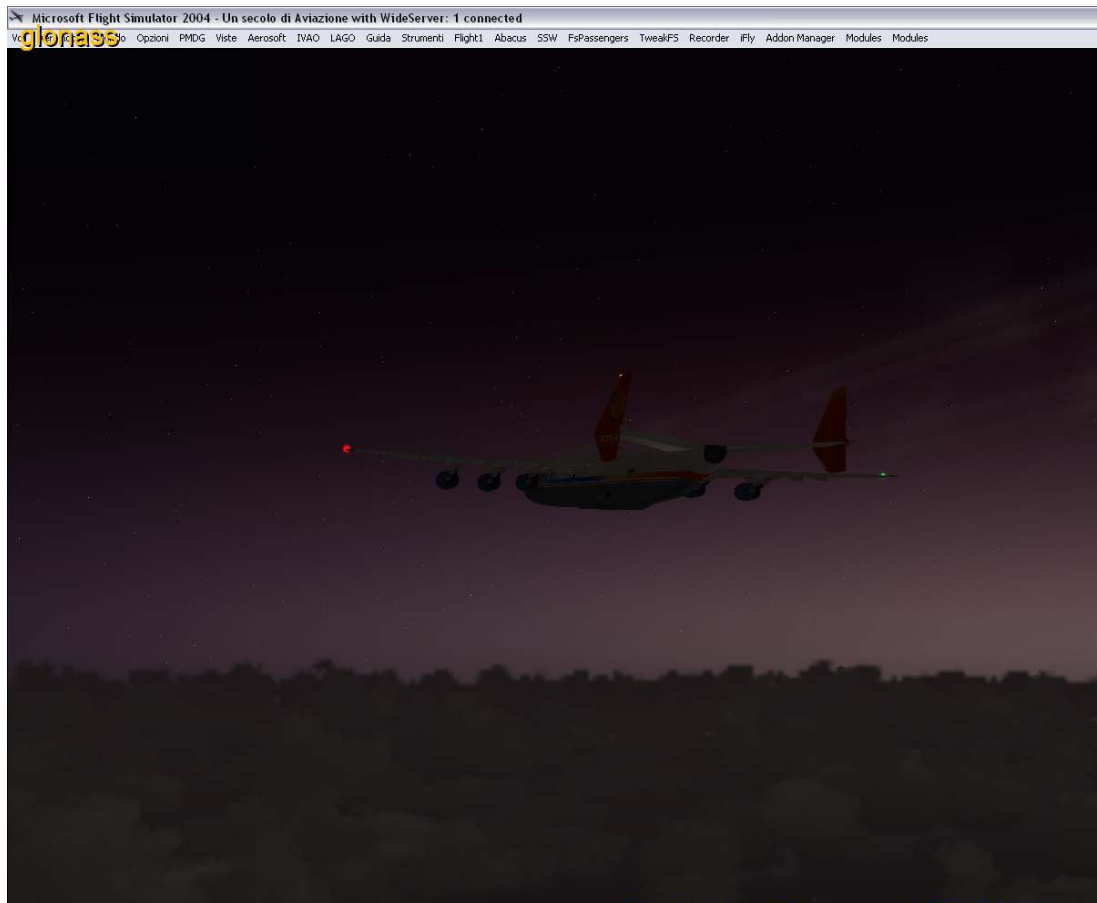
Seguiamo la procedura di uscita dallo spazio aereo hawaiano.....no forse è meglio tirare dritto verso quel VOR, non siamo così agili per queste manovre strette.....tanto nessuno ci sta tra le ali.....aspetta....c’è quel B1 della scorta che sorvola la nostra zona.....spero non abbia secondi fini su di noi.....che non ci sia un pilota russo a bordo.....

Ci lasciamo dietro le ultime isole dell'arcipelago, l'oceano sconfinato di fronte e dietro di noi, un cielo stellato sopra, forti venti in coda ci attendevano sopra i 10000 metri dove ci saremo livellati per il resto del volo, il B1 sentre alle costole, minaccioso ma taciturno.....e intanto passano i minuti mentre saliamo più in alto verso le stelle.....



Nel frattempo, con l'aereo settato sull'AP ci andiamo a fare un giretto a vedere sti residuati post comunisti per trovarli avvolti da una tenue luce verde "Azz...dannazione, il MiB non l'ha pulito bene, dov'è la tuta anti RX.....vabbè andiamoci a fare colazione"

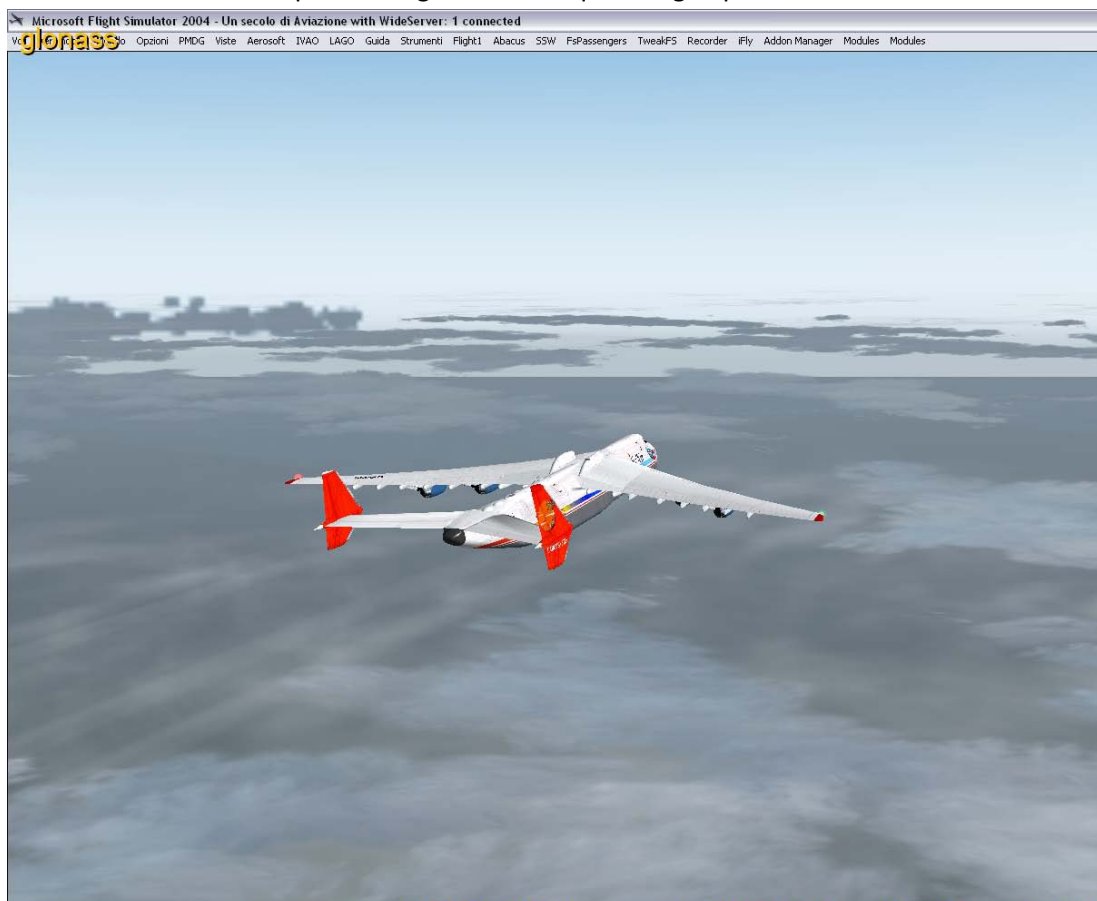
Nel frattempo albeggia....



FL350, 401.0nm east of PHHN Hana

Mancano ancora tre ore all'arrivo, sempre vento in coda, sempre quel B1 a puntarci il fondoschiena....che ci sia Ernesto a bordo ?????

Dopo un pò finalmente si comincia a vedere cosa ci sta sotto....beh, nuvole, mare.....nuvole, mare.....nuvole, mare.....alquanto noiosa questa missione, così andiamo a scovare la tuta anti RX e andiamo a perlustrare i rottami.....mamma mia quanto fango verde....e quelle alge poi.....mmmmm...che stiano mutando ?????



FL350, 312.9nm west of MMZT Mazatlan Oceanic FIR



FL176, 16.3nm southeast of CA97 Christy Airstrip

Finalmente vediamo la terra, la California, e iniziamo la discesa....

“Los Angeles, Big Beast in discesa per atterrare.....”

E il B1 dietro, anzi si mette in parallel, un pò più basso....chissà che intenzioni abbia.....



157ft, KLAX Los Angeles Intl

“Big Beast riporta in finale.....”

“Qui B737, attendiamo vostro atterraggio per attraversare la pista....”

“Qui Big Beast, grazie”

Leggermente posiamo le ruote sulla pista di Los Angeles, liberiamo la pista davanti all'incredulo B737 che chissà cosa si aspettava di vedere e rulliamo verso l'area E17, come da istruzioni dell'agente californiano



Raggiungiamo il parcheggio, dove ad attenderci c'è il cambio pilota...Batman in persona....."Azz, mi sa che è un carico importante se si scomod addirittura Batman"...Nel frattempo ci parcheggia vicino il B1, ci aspettiamo di veder scendere ernesto, invece scende quell'ultimo pilota assunto dal Prez, noto trasportatore di porchette romane.....vabbè, adesso ci prenotiamo un volo per tornare in Costa Rica